

# Memorial Descritivo

## - LOTE 001-

Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO  
GALPÃO DA NOVA GARAGEM E  
OFICINA MECÂNICA

**PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPECERICA-MG**

**Proprietário:** Prefeitura Municipal de Itapecerica MG

**Objeto:** PAVIMENTAÇÃO DO GALPÃO DA NOVA GARAGEM E OFICINA MECÂNICA

**Endereço da Obra:** DISTRITO INDUSTRIAL, MUNICÍPIO DE ITAPECERICA-MG.

**Responsável Técnico:** Sérgio Augusto Lobo – CREA-MG 160472/D

**Data:** 30/06/14

Descrição	Área a Pavimentar
PISO DO GALPÃO EXISTENTE , ÁREAS DE CIRCULAÇÃO E DE ENTRADA	1.741,95 m <sup>2</sup>

### **1.0 - OBJETIVO**

O presente memorial descritivo de construção civil tem por objetivo definir os materiais a serem empregados na obra, assim como também orientar sobre o correto uso dos mesmos. Esta obra constitui a **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA** de piso do Galpão existente no Distrito Industrial, e também de suas áreas de circulação interna e de entrada, que será adequado para a **IMPLANTAÇÃO DE NOVA GARAGEM E OFICINA MECÂNICA MUNICIPAL.**

#### **-GENERALIDADES:**

Em caso de divergência entre estas especificações e o Projeto Gráfico, deverá sempre consultar o Responsável Técnico.

Nenhuma modificação poderá ser feita no Projeto ou durante a execução deste, sem o consentimento escrito e assinado do Responsável Técnico.

### **2.0 – ESPECIFICAÇÕES:**

Os serviços e obras deverão ser executados em rigorosa observância com o projeto e memoriais descritivos componentes e específicos.

### **3.0 – NORMAS TÉCNICAS:**

A execução de todos os serviços que compõem a obra objeto deverá obedecer as Normas da ABNT em vigor, inclusive às das Concessionárias locais.

Ficará a critério da fiscalização impugnar qualquer serviço que não satisfaça ao estabelecido neste.

### **4-0) PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA C.B.U.Q.**

#### **4-1) PESQUISA:**

A Oficina contemplada com a pavimentação asfáltica deverá ser objeto de análise mais detalhada quanto a:

a) Nivelamento: verificação do nivelamento atual e alteração se necessário visando não formarem bacias.

b) Pesquisa de interferências: a empresa contratada deverá verificar "in-loco", a existência de redes como telefonia, esgoto e ramais, água e ramais, galerias de águas pluviais, tubos de passagem, caixas, etc.

#### **4-2) CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE CASCALHO**

O serviço consiste em escavar, carregar, transportar e descarregar na obra, o material de jazida (que será de responsabilidade da empresa a ser contratada), cujas características granulométricas e de compactação, comprovadas mediante teste, são adequadas para servir de base de pavimento asfáltico.

Obs.: A carga de cascalho para utilização de base será medida com empolamento de no máximo 25%.

#### **4.3) MELHORIA DO SUB-LEITO:**

De acordo com as Normas Técnicas: NB-1391/91, NBR-12307/91 e NBR-12752/92

A superfície do sub-leito deverá ser regularizada até assumir a forma da seção transversal tipo do leito carroçável. A compactação do sub-leito deverá ser feita por compactadores autopropulsores, progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação de 100% do PROCTOR NORMAL. Nos locais inacessíveis para os compactadores autopropulsores, deverão ser utilizados compactadores manuais de placa vibratória.

#### **4.4) PREPARAÇÃO DA BASE:**

Nos serviços de preparação da base, caso haja necessidade de aterro, este deverá ser feito em camadas de no máximo 20,00 cm, compactados através de compactadores autopropulsores, progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação de 95% do PROCTOR MODIFICADO. Nos locais inacessíveis para os compactadores autopropulsores, deverão ser utilizados compactadores manuais de placa vibratória.

#### **4-5) IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE:**

De acordo com as Normas Técnicas: NBR-9686/93, NBR-12950/93 E EB-1686/93.

Pode ser empregado asfalto diluído tipo CM-30, CM-70 ou CM-250. A escolha do material deverá ser feita em função da textura do material da base. A taxa de aplicação será aquela que pode ser absorvida pela base em 24 horas, devendo ser determinada experimentalmente no canteiro de obra, devendo variar de 0,80 a 1,60 l/m<sup>2</sup>.

Após a perfeita conformação geométrica da base, procede-se a varredura da sua superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existentes, a seguir aplica-se o material betuminoso. O material não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo dos 10°C, ou em dias chuvosos, ou quando esta estiver eminente. Deve-se imprimir a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida, e na ocasião da aplicação do material betuminoso, a base deve se encontrar levemente úmida.

**17-6) IMPRIMAÇÃO LIGANTE RR-1C**

De acordo com as Normas Técnicas: NBR-1251/93.

Após a perfeita conformação geométrica da camada que irá receber a pintura de ligação, procede-se a varredura da sua superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existentes; a seguir aplica-se o material betuminoso. O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo dos 10°C, ou em dias chuvosos, ou quando esta estiver eminente. Deve-se executar a pintura de ligação, em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida.

**17-7) CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ):**

CBUQ é o revestimento flexível resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. A espessura mínima permitida da camada de massa asfáltica é de 4,00cm, aplicada.

A execução dos serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, deverá ser de acordo com as Normas Técnicas.

**17-8) GUIAS DE CONCRETO:**

Preparo do terreno:

O local deverá ser previamente compactado com compactador manual de placa vibratória ou rolo compressor, até atingir o grau de compactação de 100% do Proctor Normal.

Caso haja necessidade de aterro, a compactação deverá ser feita em camadas de até 20,00 centímetros.

Itapecerica, 30 de junho de 2014.

---

Sérgio Augusto Lobo  
Engenheiro Civil – CREA-MG 160472/D  
Secretario Municipal de Obras e Transportes